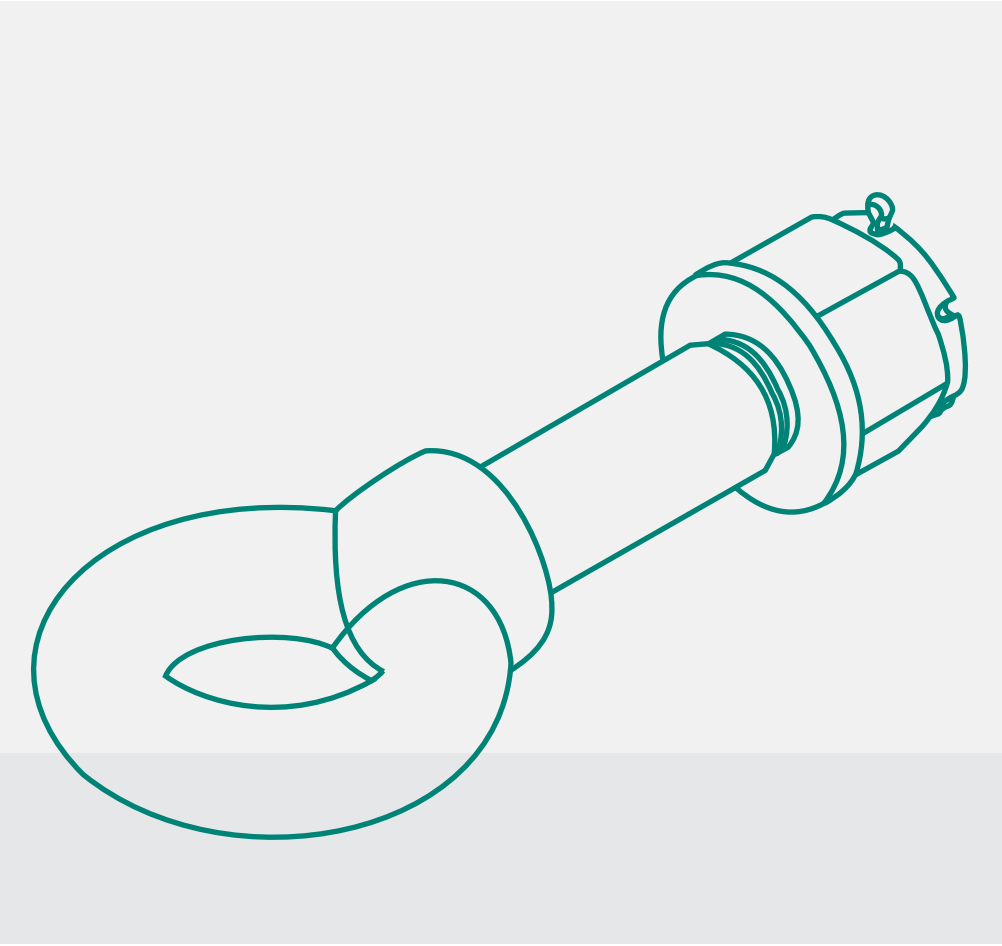
OJAL DE LA BARRA DE TRACCION

WHEEL S.A.

FABRICANTE DE PARTES PARA ACOPLADOS,
SEMIRREMOLQUES Y EQUIPOS FERROVIARIOS



Manual del usuario

MANTENIMIENTO

MONTAJE

FUNCIONAMIENTO

CARACTERÍSTICAS

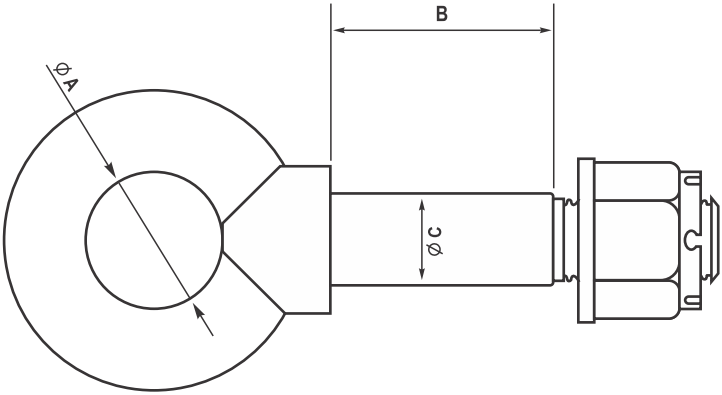
GARANTÍA

CARACTERÍSTICAS

MEDIDAS PRINCIPALES.

USO CORRECTO

El "Ojal de la barra de tracción" Wheel, para sus diferentes modelos, es un dispositivo mecánico de acoplamiento entre el vehículo tractor y el acoplado (remolque). Este ojal se recomienda estrictamente utilizar con el acoplamiento tipo gancho correspondiente (gancho Nº 3 para ojal de Ø 63 Mm y gancho Nº 4 para ojal de Ø 67 Mm)

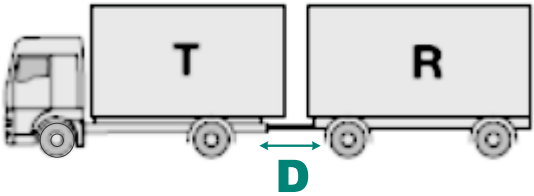


MODELO DE OJAL DE LANZA	Ø A	Ø C	B
Nº 3 STD (PNº 15429)	63 -0,5 +1	41,8 mm.	105 mm.
SÍMIL MALDONADO (PNº 16344)	63 -0,5 +1	42,8 mm.	105 mm.
SÍMIL PRATI (PNº 15146)	63 -0,5 +1	49,8 mm.	200 mm.
SÍMIL SALTO (PNº 15145)	63 -0,5 +1	50,8 mm.	160 mm.
SÍMIL HELVÉTICA Nº 4 (PNº 15147)	67 -0,5 +1	50,8 mm.	170 mm.
WHEEL Nº 4 (PNº 15148)	67 -0,5 +1	50,8 mm.	160 mm.

CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES

El Ojal de la barra de tracción esta indicado para arrastrar remolques equipados con barra de tracción (lanza), eje delantero y aro giratorio.
No soporta carga vertical, por lo tanto el valor de Dc; S y V que se hace mención en la norma IRAM 10259, es cero
Está diseñado para un valor D de 110,3625 kN. La definición del valor D se menciona en la norma IRAM 10256.
El valor D es el esfuerzo de tracción necesario para el arrastre de una carga determinada y se calcula como sigue:



$$D = g \bullet \frac{T \bullet R}{T + R} (kN)$$

T = Peso máximo autorizado vehículo tractor (toneladas)
R = Peso máximo autorizado vehículo remolcado (toneladas)
g = 9,81 m/s2

Recuerde que el Valor D obtenido deberá ser inferior o igual al Valor D del ojal (110,25 kN)

Ejemplo con valores:
T = 18 toneladas
R = 25 toneladas
g = 9,81 m/s2.

$$D = 9{,}81 \bullet \frac{18 \bullet 25}{18 + 25} = 102{,}6 (kN)$$

MONTAJE | Distintos modelos de ojales

El montaje se realiza sobre la puntera de la barra de tracción del vehículo remolcado con las siguientes dimensiones:

MODELO DE OJAL DE LANZA	Ø AGUJERO PUNTERA	LARGO DE PUNTERA
Nº 3 STD (PNº 15429)	42 mm.	De 105 a 116 mm.
SÍMIL MALDONADO (PNº 16344)	43 mm.	De 105 a 116 mm.
SÍMIL PRATI (PNº 15146)	50 mm.	De 200 a 230 mm.
SÍMIL SALTO (PNº 15145)	51 mm.	De 160 a 173 mm.
SÍMIL HELVÉTICA Nº 4 (PNº 15147)	51 mm.	De 170 a 180 mm.
WHEEL Nº 4 (PNº 15148)	51 mm.	De 160 a 180 mm.

FUNCIONAMIENTO Y MONTAJE

Desmontar Chaveta pulida partida, tuerca y arandela; a continuación, proceder de acuerdo a como muestra la **Figura 1**.

1.- Situar el ojal en la puntera de la barra de tracción (Lanza) del vehículo remolcado (vehículo acoplado).

2.- Introducir la arandela

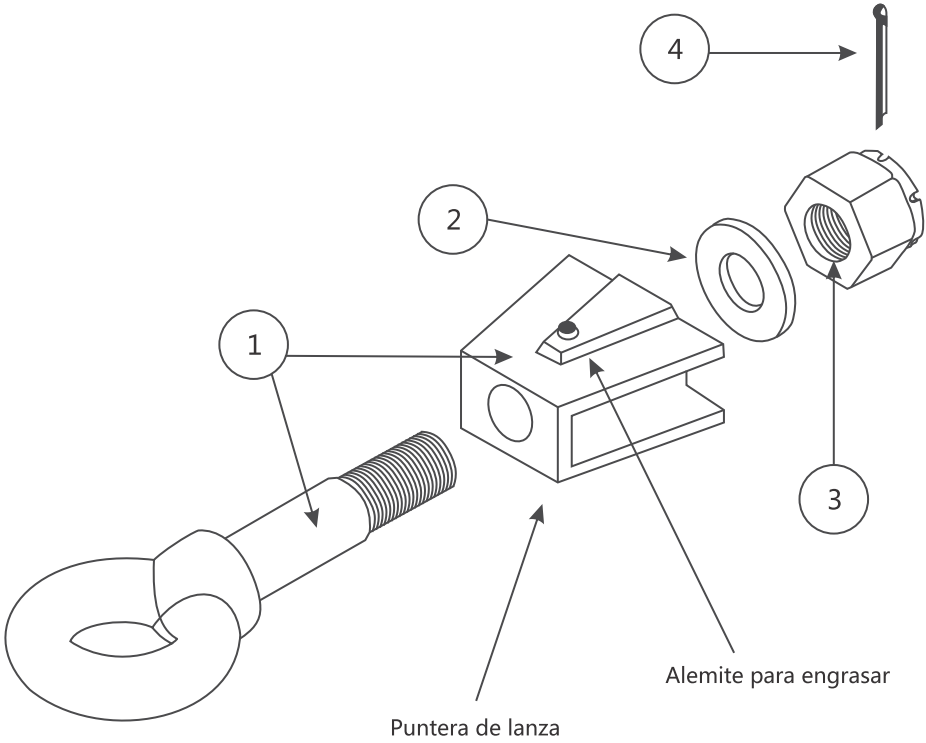
3.- Colocar la tuerca castillo previamente engrasada y con un torque de 500 Nm.

4.- Asegurar la tuerca bloqueándola por medio de la chaveta pulida partida abriendo los brazos de la misma en sentido transversal a la tuerca.

Finalmente engrase el vástago del ojal por el alemite que tiene la puntera de lanza con grasa de alta presión (EP) con aditivo de grafito (Ejemplo: grasa Esso Universal Mo, Shell Retinax AM).

SECUENCIA DE MONTAJE DEL OJAL A LA BARRA DE TRACCIÓN

FIG Nº 1



» ENGANCHAR

1. Asegurar el remolque para evitar desplazamientos.
2. El eje delantero del remolque debe poder moverse libremente.
3. El enganche debe estar listo para enganchar con el seguro abierto.
4. La lanza del remolque debe estar a la altura del enganche.

» CONTROL DE CIERRE

1. Comprobar que el seguro del gancho esté en posición de cerrado, (con su correspondiente traba o seguro).
2. Conectar mangueras de aire y eléctricas, cadenas de seguridad.

⚠ IMPORTANTE

No iniciar la marcha sin asegurarse de que el mecanismo esté correctamente cerrado.

La no observación de estos controles puede producir un incidente.

» DESENGANCHAR

1. Asegurar que la lanza del remolque no ejerza presión sobre gancho correspondiente.
2. Asegurar el remolque para que no deslice.
3. Desconectar las mangueras de aire y eléctricas así como las cadenas de seguridad.
4. Levantar el seguro del gancho.
5. Sacar el ojal junto a la barra de tracción.

MANTENIMIENTO Y CONTROL

El vástago del ojal engrasarlo cada 50.000 Km. ó tres meses (lo que suceda primero) utilizando el alemite que tiene la puntera de lanza. Durante estas operaciones es recomendable comprobar el desgaste y daño eventual del ojal. No se debe enderezar si está torcido ó doblado. Desenganchar a intervalos cortos, por lo menos cada 5.000 Km. Limpiar el ojal, el gancho y la lanza del remolque. Engrasar con grasa de alta presión (EP) aditivo de grafito (Ejemplo: grasa Esso universal Mo, Shell Retinax AM).

OJALES DE LANZA | Una alternativa de vanguardia

Es imprescindible seguir las indicaciones de este manual. Ello incidirá en el mayor rendimiento del producto aumentando el resultado económico, y disminuyendo los riesgos de incidentes.

Tener en cuenta que es un elemento de seguridad que arrastra a mucha velocidad en las rutas, con gran capacidad de carga. El ojal ha sido diseñado para cumplir con este requisito perfectamente, pero como todo elemento mecánico sufre desgaste propio del uso, por lo tanto se debe prestar la debida atención mantenimiento para asegurar la óptima función del mismo.

ESTA LINEA DE PRODUCTOS POSEE CERTIFICACIÓN Y HOMOLOGACIÓN DE AUTOPARTES DE SEGURIDAD C.H.A.S.

C.H.A.S.

SISTEMA DE CERTIFICACION CONJUNTA IRAM AITA AUTOPARTES

INTI Instituto Nacional de Tecnología Industrial

diseño: bloomcer.com

MANUAL CODIGO: 0145

www.wheelsa.com

La República 7136 | 2000 Rosario | Santa Fe | Argentina
Tel./Fax. (0341) 458-0312 | E-mail: info@wheelsa.com