



## Manual del usuario



CARACTERÍSTICAS



MONTAJE



FUNCIONAMIENTO



MANTENIMIENTO



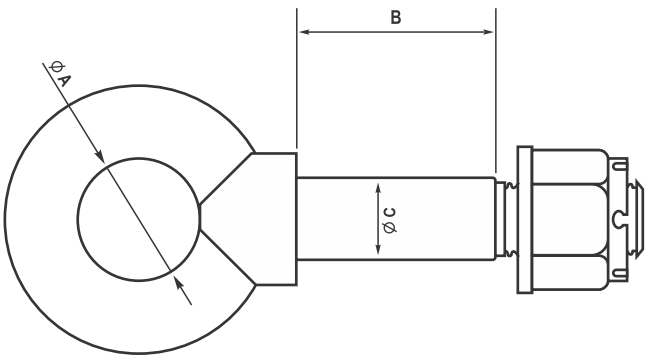
GARANTÍA

# CARACTERÍSTICAS

## MEDIDAS PRINCIPALES.

### USO CORRECTO

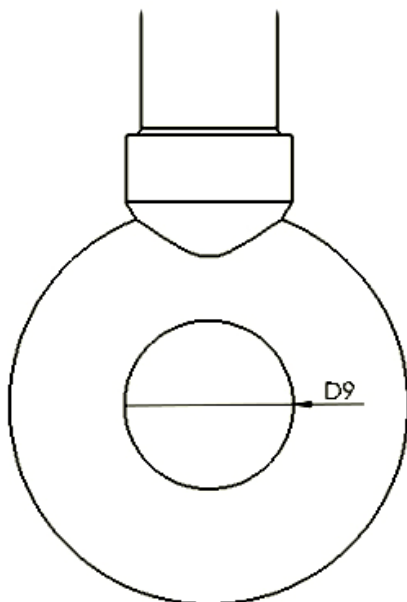
El “Ojal de la barra de tracción” Wheel, para sus diferentes modelos, es un dispositivo mecánico de acoplamiento entre el vehículo tractor y el acoplado (remolque). Este ojal se recomienda estrictamente utilizar con el acoplamiento tipo gancho correspondiente (gancho N° 3 para ojal de Ø 63 Mm y gancho N° 4 para ojal de Ø 67 Mm)



| MODELO DE OJAL DE LANZA               | Ø A        | Ø C      | B       | Valor D |
|---------------------------------------|------------|----------|---------|---------|
| N° 3 STD (PN° 15429)                  | 63 -0,5 +1 | 41,8 mm. | 105 mm. | 111 kN  |
| SÍMIL MALDONADO (PN° 16344)           | 63 -0,5 +1 | 42,8 mm. | 105 mm. | 111 kN  |
| SÍMIL PRATI (PN° 15146)               | 63 -0,5 +1 | 49,8 mm. | 200 mm. | 111 kN  |
| SÍMIL SALTO (PN° 15145)               | 63 -0,5 +1 | 50,8 mm. | 160 mm. | 128 kN  |
| SÍMIL HELVÉTICA N° 4 (PN° 15147)      | 67 -0,5 +1 | 50,8 mm. | 170 mm. | 128 kN  |
| CUADRADO VÁSTAGO Nro 3 330 mm (15206) | 45,4       | 41,8 mm. | 110 mm. | 111 kN  |
| CUADRADO VÁSTAGO Nro 4 400 mm (16155) | 45,4       | 50,8 mm. | 170 mm. | 128 kN  |

## LIMITES DE DESGASTE OJALES DE LA BARRA DE TRACCIÓN

| OJALES DE LANZA                                                                      | DIAM. A VERIFICAR | LIMITE DE DESGASTE                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|
| IRAM 10252                                                                           | Ø D9              | $\geq \text{Ø NOMINAL} + 2,5 \text{ mm}$ |
| Ø NOMINAL OJAL N° 3 = 63 mm                                                          |                   | MEDICIÓN Ø D9 $\geq 65,5$                |
| Ø NOMINAL OJAL N° 4 = 67 mm                                                          |                   | MEDICIÓN Ø D9 $\geq 69,5$                |
| REEMPLAZAR DE INMEDIATO SI LOS VALORES MEDIDOS SON MAYORES O IGUALES A LOS INDICADOS |                   |                                          |



**No rellene con soldadura el desgaste producido bajo ninguna circunstancia.**

**No intente reparar usted mismo ningún tipo de soldadura bajo ninguna circunstancia.**

## MONTAJE | Distintos modelos de ojales

El montaje se realiza sobre la puntera de la barra de tracción del vehículo remolcado con las siguientes dimensiones:

| MODELO DE OJAL DE LANZA               | Ø AGUJERO PUNTERA | LARGO DE PUNTERA |
|---------------------------------------|-------------------|------------------|
| Nº 3 STD (PNº 15429)                  | 42 mm.            | De 105 a 116 mm. |
| SÍMIL MALDONADO (PNº 16344)           | 43 mm.            | De 105 a 116 mm. |
| SÍMIL PRATI (PNº 15146)               | 50 mm.            | De 200 a 230 mm. |
| SÍMIL SALTO (PNº 15145)               | 51 mm.            | De 160 a 173 mm. |
| SÍMIL HELVÉTICA Nº 4 (PNº 15147)      | 51 mm.            | De 170 a 180 mm. |
| CUADRADO VÁSTAGO Nro 3 330 Nm (15206) | 42 mm.            | De 105 a 116 mm. |
| CUADRADO VÁSTAGO Nro 4 400 Nm (16155) | 51 mm.            | De 160 a 173 mm. |

### FUNCIONAMIENTO Y MONTAJE

Desmontar Chaveta pulida partida, tuerca y arandela; a continuación, proceder de acuerdo a como muestra la **Figura 1**.

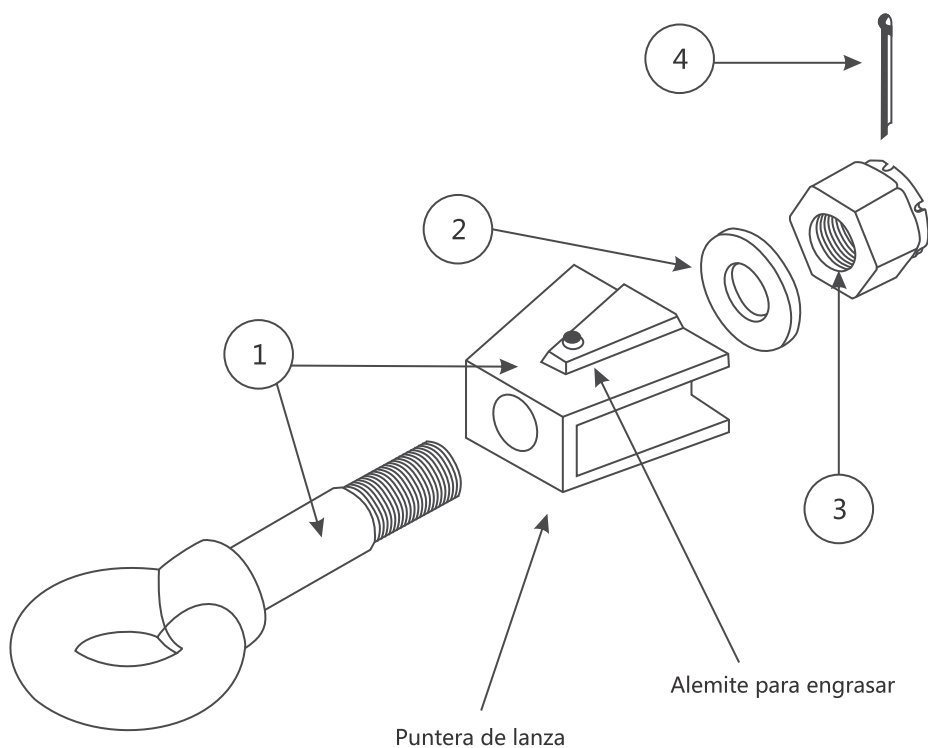
- 1.- Situar el ojal en la puntera de la barra de tracción (Lanza) del vehículo remolcado (vehículo acoplado).
- 2.- Introducir la arandela
- 3.- Colocar la tuerca castillo previamente engrasada y con un torque de 500 Nm.
- 4.- Asegurar la tuerca bloqueándola por medio de la chaveta pulida partida abriendo los brazos de la misma en sentido transversal a la tuerca.

Finalmente engrase el vástago del ojal por el alemito que tiene la puntera de lanza con grasa de alta presión (EP) con aditivo de grafito (Ejemplo: grasa Esso Universal Mo, Shell Retinax AM).

# MONTAJE | Distintos modelos de ojales

## SECUENCIA DE MONTAJE DEL OJAL A LA BARRA DE TRACCIÓN

FIG N° 1



## » ENGANCHAR

1. Asegurar el remolque para evitar desplazamientos.
2. El eje delantero del remolque debe poder moverse libremente.
3. El enganche debe estar listo para enganchar con el seguro abierto.
4. La lanza del remolque debe estar a la altura del enganche.

## » CONTROL DE CIERRE

1. Comprobar que el seguro del gancho esté en posición de cerrado, (con su correspondiente traba o seguro).
2. Conectar mangueras de aire y eléctricas, cadenas de seguridad.



### IMPORTANTE

No iniciar la marcha sin asegurarse de que el mecanismo esté correctamente cerrado.  
La no observación de estos controles puede producir un incidente.

## » DESENGANCHAR

1. Asegurar que la lanza del remolque no ejerza presión sobre el gancho correspondiente.
2. Asegurar el remolque para que no deslice.
3. Desconectar las mangueras de aire y eléctricas así como las cadenas de seguridad.
4. Levantar el seguro del gancho.
5. Sacar el ojal junto a la barra de tracción.

## MANTENIMIENTO Y CONTROL

El vástago del ojal engrasarlo cada 50.000 Km. ó tres meses (lo que suceda primero) utilizando el alemite que tiene la puntera de lanza. Durante estas operaciones es recomendable comprobar el desgaste y daño eventual del ojal. No se debe enderezar si está torcido ó doblado. Desenganchar a intervalos cortos, por lo menos cada 5.000 Km. Limpiar el ojal, el gancho y la lanza del remolque. Engrasar con grasa de alta presión (EP) aditivo de grafito (Ejemplo: grasa Esso universal Mo, Shell Retinax AM).

## OJALES DE LANZA | Una alternativa de vanguardia

Es imprescindible seguir las indicaciones de este manual. Ello incidirá en el mayor rendimiento del producto aumentando el resultado económico, y disminuyendo los riesgos de incidentes.

Tener en cuenta que es un elemento de seguridad que arrastra a mucha velocidad en las rutas, con gran capacidad de carga. El ojal ha sido diseñado para cumplir con este requisito perfectamente, pero como todo elemento mecánico sufre desgaste propio del uso, por lo tanto se debe prestar la debida atención al mantenimiento para asegurar la óptima función del mismo.

**ESTA LINEA DE PRODUCTOS POSEE CERTIFICADO  
DE HOMOLOGACIÓN DE AUTOPARTES DE SEGURIDAD C.H.A.S.**

**C.H.A.S.**



**INTI**

Instituto  
Nacional  
de Tecnología  
Industrial

# GARANTÍA

WHEEL S. A. garantiza por 180 días a partir de la fecha de compra, el funcionamiento de este producto contra cualquier defecto en los materiales y mano de obra empleados para su fabricación. Nuestra garantía incluye la reparación, reposición, o cambio del producto y/o componentes sin cargo alguno para el cliente, incluyendo mano de obra, así como los gastos de transporte derivados del cumplimiento de este certificado.

Para hacer efectiva esta garantía, no podrán exigirse mayores requisitos que presentar la factura de compra del establecimiento donde se adquirió el producto.

**ESTA GARANTIA NO SERÁ VÁLIDA BAJO LAS SIGUIENTES CONDICIONES:**

- Alteración en su identificación.
- Cuando el uso, cuidado y operación del producto no haya sido de acuerdo con las instrucciones contenidas en el presente instructivo de operación y montaje
- Cuando el producto haya sido usado fuera de su capacidad, maltratado, golpeado, así como por cualquiera otra falla atribuible al consumidor.
- Cuando el producto haya sido desarmado, modificado o reparado.
- Cuando la falla sea originada por el desgaste normal de las piezas debido al uso

Ninguna otra garantía verbal o escrita diferente a la aquí expresada será reconocida por WHEEL S.A.



MANUAL CODIGO: 0145

V2 01.04.2020

**[www.wheelsa.com](http://www.wheelsa.com)**

La República 7136 | 2000 Rosario | Santa Fe | Argentina  
Tel./Fax. ( 0341 ) 458-0312 | E-mail: [info@wheelsa.com](mailto:info@wheelsa.com)